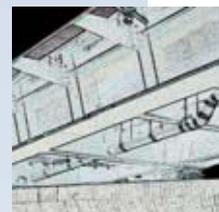


Eisenbahnüberführung, Berlin

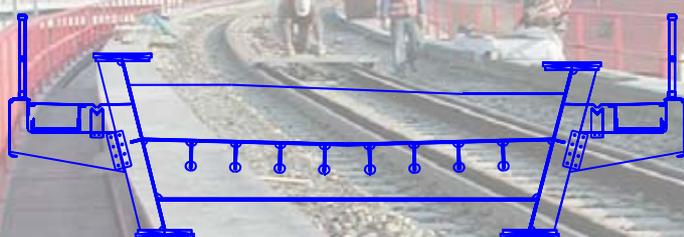


Streckenmodernisierung am Adlergestell

Die Eisenbahnüberführung Adlergestell liegt in einer Verbindungskurve zum Berliner Bahnring. Sie überquert mehrere Bahngleise nach Berlin-Ostbahnhof sowie eine Stadtautobahn. Im Zuge der Streckenerneuerung werden die ehemals vier einfeldrigen Fachwerkbrücken durch eine 4-feldrige Trogbrücke mit 109 m Länge ersetzt. Die Unterbauten werden saniert und den neuen Anforderungen angepaßt. Zukünftig wird auch in diesem Streckenabschnitt mit $R=500$ m eine Fahrgeschwindigkeit von 80 km/h zulässig sein.

Die Brücke ist als Trogquerschnitt mit Schotterbett ausgeführt und wird durch 3 Pfeilerscheiben unterstützt, die in einem Winkel von 40 Grad zur Brückenlängsachse angeordnet sind. Damit ergeben sich für die beiden vollwandigen Hauptträger sehr unterschiedliche Stützweiten, die umfangreiche Berechnungen erfordern. Die Stahlkonstruktion ist komplett geschweißt und wird in 4 Großbauteilen mit Gewichten bis zu 135 t eingehoben.

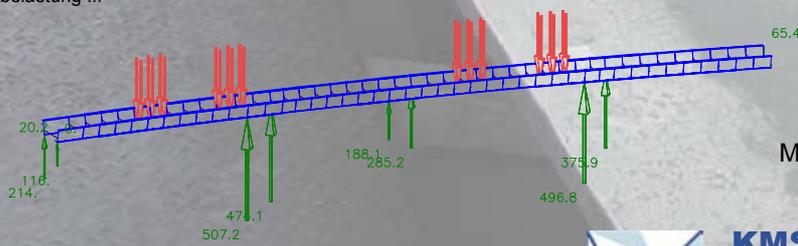
Die KMS Ingenieure haben für den Überbau dieser Brücke die Genehmigungsplanung und Teile der Ausführungs- und Montageplanung durchgeführt.



Brückenquerschnitt im Feldbereich



Probebelastung ...



... im Rechenmodell



KMS Ingenieure GmbH

Tragwerksplanung • Bauwerksprüfung
Stahlbau • Verbundbau • Glasbau
• Mitglied Verband Beratender Ingenieure •