

Bahnbrücke Fichtenschneise, Frankfurt



Brückenhauptprüfung in Nachtarbeit

Die zweigleisige Bahnstrecke zwischen Frankfurt-Flughafen und Mainz wird bei Kelsterbach von einer Forstwegbrücke überquert. Die 43 m lange Plattenbalkenbrücke spannt über 3 Felder und ist in Längsrichtung vorgespannt. Wegen des regen Zugverkehrs am Flughafen müssen 15-minütige Zugpausen genutzt werden, um mit mobilen Besichtigungsgeräten die Brückenunterseite zu inspizieren.



Brückenuntersichtgerät
auf der Brücke ...



... und unter der Brücke

Die KMS Ingenieure haben für das Straßenbauamt Frankfurt ein Bauwerksbuch mit SIB-Bauwerke erstellt und eine Brückenhauptprüfung nach DIN 1076 durchgeführt.



KMS Ingenieure GmbH

Tragwerksplanung • Bauwerksprüfung
Stahlbau • Verbundbau • Glasbau
• Mitglied Verband Beratender Ingenieure •