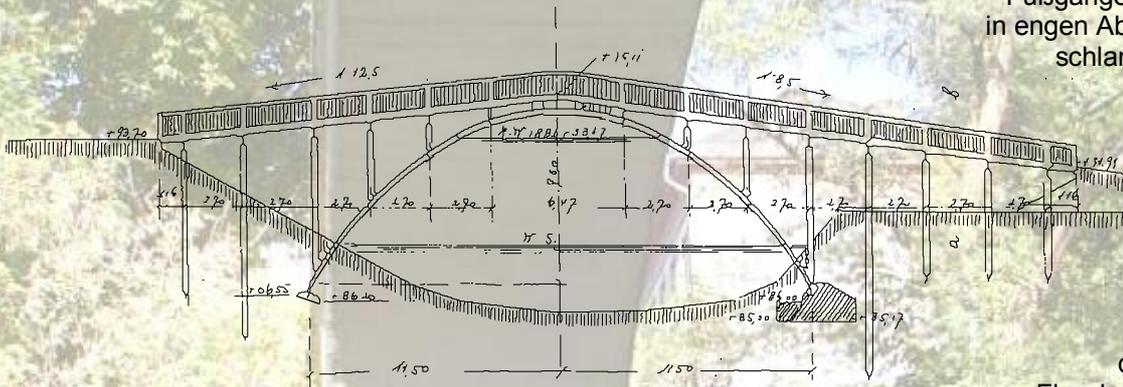


## Bogenbrücke, Höchst



### Brückenhauptprüfung im „Grünen“

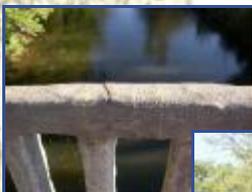
Im Stadtpark Höchst überspannt eine fast 100 Jahre alte Stahlbetonbrücke die Nidda. Der Gehweg der 30 m langen Fußgängerbrücke wird in engen Abständen von schlanken Stützen



gehalten, die über dem Flusslauf von einem Stahlbetonbogen getragen werden. Bemerkenswert ist die durchgängige Bauweise mit Stahlbeton, die auch für das Brückengeländer Verwendung findet. Vereinzelt Risse und Abplatzungen können als altersbedingte Begleiterscheinungen eingestuft werden.

Die KMS Ingenieure haben für das Straßenbaumt Frankfurt ein Bauwerksbuch mit SIB-Bauwerke erstellt und eine Brückenhauptprüfung nach DIN 1076 durchgeführt.

gerissener Geländerholm



Brückenuntersicht



Betonabplatzung am Bogen

